

Союз Советских
Социалистических
Республик



Государственный комитет
Совета Министров СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 435324

(61) Зависимое от авт. свидетельства —

(22) Заявлено 22.06.72 (21) 1800082/29-14

с присоединением заявки № —

(32) Приоритет —

Опубликовано 05.07.74. Бюллетень № 25

Дата опубликования описания 25.11.74

(51) М. Кл. Е 02f 3/40

(53) УДК 621.879(088.8)

(72) Автор
изобретения

Ю. А. Вильман

(71) Заявитель

Центральный научно-исследовательский, экспериментальный
и проектный институт по сельскому строительству

(54) КОВШ ЭКСКАВАТОРА

1

Изобретение относится к рабочим органам экскаваторов.

Известен ковш экскаватора, включающий корпус с днищем, боковые стенки, направляющие и механизм для раздвигания стенок ковша.

Целью изобретения является упрощение регулирования ширины ковша, которое достигается тем, что механизм раздвигания стенок выполнен в виде закрепленного на корпусе силового цилиндра со штоком, шарнирно соединенным с ползуном, имеющим пазы, конфигурация которых соответствует установленным на корпусе и стенках направляющим.

На чертеже изображен предложенный ковш экскаватора.

Ковш включает привод раздвигания стенок и проушины 1 для крепления ковша к рукояти.

При движении штока 2 силового цилиндра 3 ползун 4, расположенный внутри полости, образованной стенками 5 корпуса, перемещается по продольным направляющим 6 корпуса 7. При этом боковые направляющие 8 ползуна 4 соединены с направляющими 9,

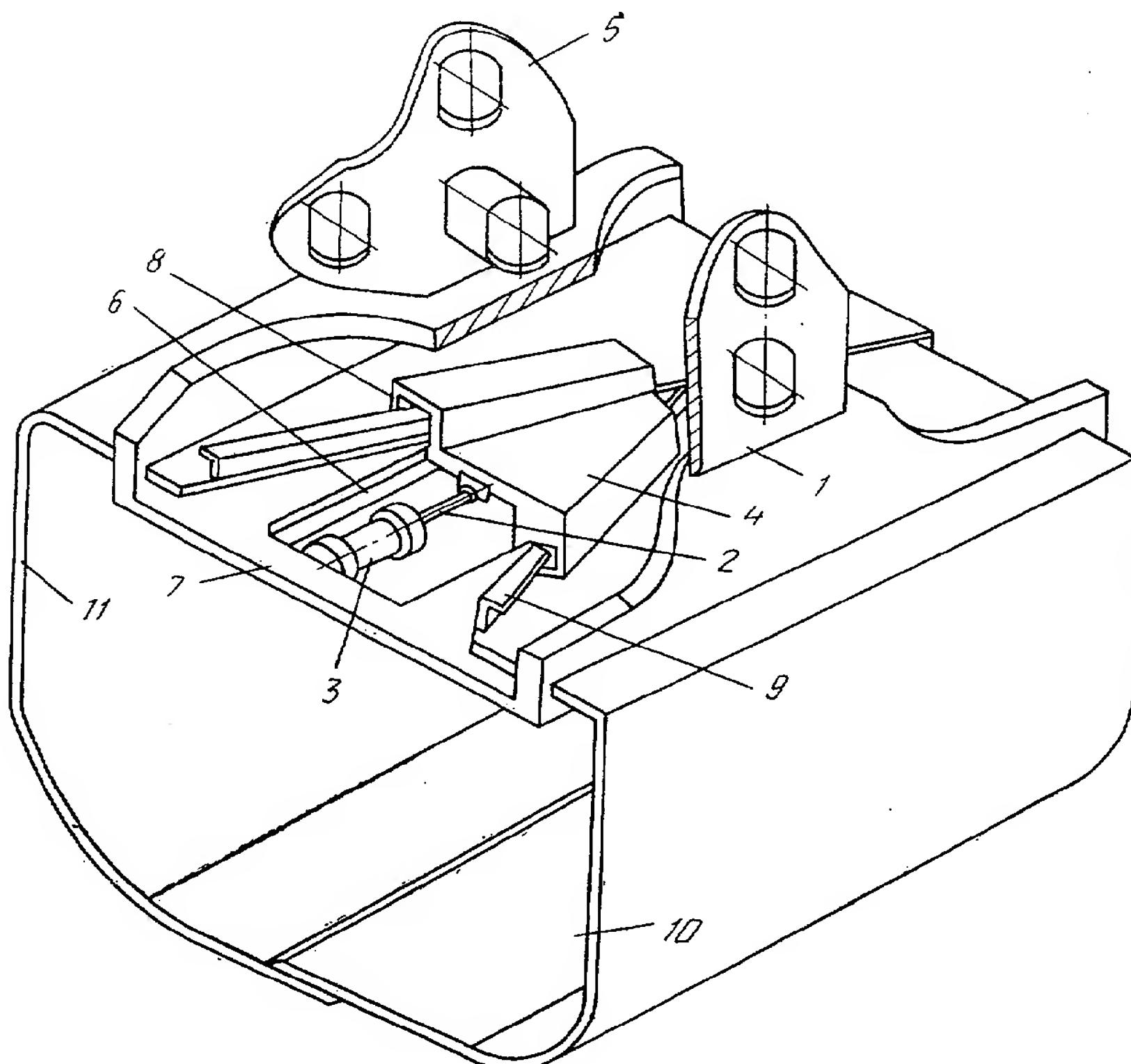
2

являющимися элементом боковых стенок ковша 10, 11, расположенными в параллельных горизонтальных плоскостях под углом друг к другу.

5 При перемещении по продольным направляющим 6 ползун 4 своими направляющими 8 придает поперечное движение направляющим 9 стенок ковша 10 и 11, раздвигая или 10 сдвигая последние перпендикулярно оси катания.

Предмет изобретения

15 Ковш экскаватора, включающий корпус с днищем, боковые стенки, направляющие и механизм для раздвигания стенок ковша, отличающийся тем, что, с целью упрощения регулировки ширины ковша, механизм раздвигания стенок ковша выполнен в виде закрепленного на корпусе силового цилиндра со штоком, шарнирно соединенным с ползуном, имеющим пазы, конфигурация 20 которых соответствует установленным на корпусе и стенках направляющим,



Составитель Э. Бытко

Редактор И. Квачадзе

Техред В. Рыбакова

Корректор В. Кочкарева

Заказ 3171/5

Изд. № 974

Тираж 624

Подписьное

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР
по делам изобретений и открытий
Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2